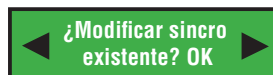


Cambio de una sincronización existente



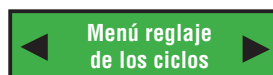
Posicionarse en el menú «modificar sincro existente»
Aceptar con tecla **OK**



Aceptar de nuevo con la tecla **OK**
y volver al menú «Reglaje de los ciclos».
Retomar la programación de todos los semáforos a la fase I. (ver pág. 3).

Forzar el rojo fijo o amarillo intermitente

Es posible forzar temporalmente los semáforos al «ROJO FIJO» o al «AMARILLO INTERMITENTE». Estos 2 estados permiten retomar la sincronización existente (ver la sección «Retomar una sincronización existente»).



Posicionarse en el menú «reglaje de los ciclos» y desplazarse con las teclas **◀ ▶**



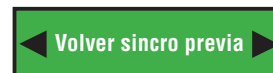
o



Aceptar con la tecla **OK**
y repetir la operación con el resto de semáforos.

Retomar una sincronización existente

Después de un «ROJO FIJO», un «AMARILLO INTERMITENTE», o una parada del sistema, es posible retomar la sincronización anterior.



Posicionarse en el menú «volver sincro previa», aceptar con la tecla **OK**

Repetir la operación con el resto de semáforos.

Cruces de 3 o 4 vías

La programación es idéntica a la de una alternancia clásica, (ver fase 1 página 3).

- Menú «reglaje de los ciclos».
- Elección del número de semáforos(.,3 ó 4).
- Elección del tipo de cruce.
- Elección del tráfico, clásico o desequilibrado*.
- Elección de la distancia.

¿Elección de un cruce con preferencia?

ejemplo

* Tráfico más intenso sobre el semáforo A para un cruce giratorio.
Tráfico más intenso sobre el semáforo A y C para un cruce con preferencia.

El semáforo A está programado.

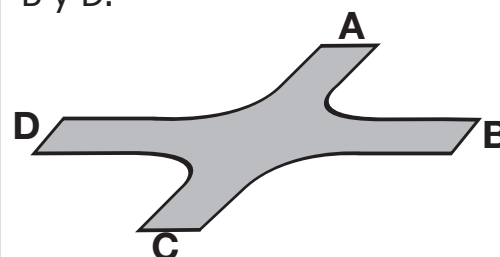
Sincronización en el orden de los semáforos B, C y D si hay 4 vías, ver fase 2 página 3.

Cruce giratorio:

A, B, C y D son entradas (naranja intermitente) en lo sucesivo uno por uno.

Cruce con preferencia:

A y C son entradas simultáneamente y en alternancia con los semáforos B y D.



Toda representación o reproducción íntegra o parcial de este documento hecha sin el consentimiento de Lacroix Señalización, es ilegal. Siendo esto mismo para la traducción, adaptación o transformación, la composición o la reproducción por método o procedimiento cualquiera (artículos L.122-4 y L.122-5 del código de la propiedad intelectual. Fotos y esquemas no contractuales. Con el fin de mejora constante, el fabricante se reserva el derecho de modificar sus modelos sin previo aviso. V1 marzo 2017 FT01E04SD010000D



Millenium

Homologación FC15



«La colocación de un semáforo móvil, está sujeta a una normativa».



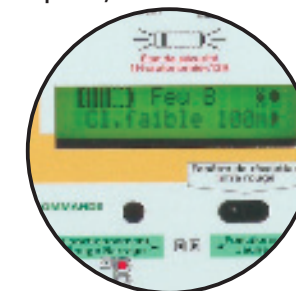
«La colocación de un semáforo de obras estará precedida a una señalización de peligro».

Los semáforos son IDÉNTICOS e INDEPENDIENTES, no hay semáforo maestro ni esclavo. Posibilidad de pasar de 2 hasta 3 ó 4 semáforos.

Programación gracias al mando a distancia UNIVERSAL **Millenium**.

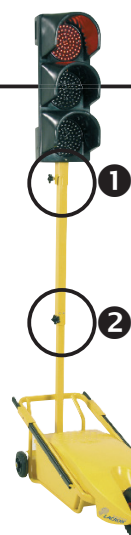


Una pantalla alfanumérica para visualizar en cada momento el modo de funcionamiento de los semáforos. Si está en espera, pulsar sobre una de las teclas del mando a distancia, para que se ponga en marcha.



Durante la fase de transporte:

Plegar la cabeza del semáforo y bloquear los brazos de transporte



En la obra, disponer del mando a distancia en todo momento.

Para desplegar la cabeza del semáforo:

- 1 Subir la cabeza de semáforo hasta el tope y apretar fuerte.
- 2 Subir de nuevo hasta el segundo tope y apretar fuerte.

El **Millenium** desplegado está a la altura reglamentaria.

Para cualquier consulta, contacte con nosotros en el 94 452 20 61, indicándonos el N° de serie del mando a distancia y de la tarjeta electrónica.

PROCEDIMIENTO DE REGLAJE



El mando a distancia está equipado con 4 teclas.



Teclas de desplazamiento de los menús.
Permite pasar de un menú a otro.



Tecla de aceptación.



Permite volver al menú anterior.

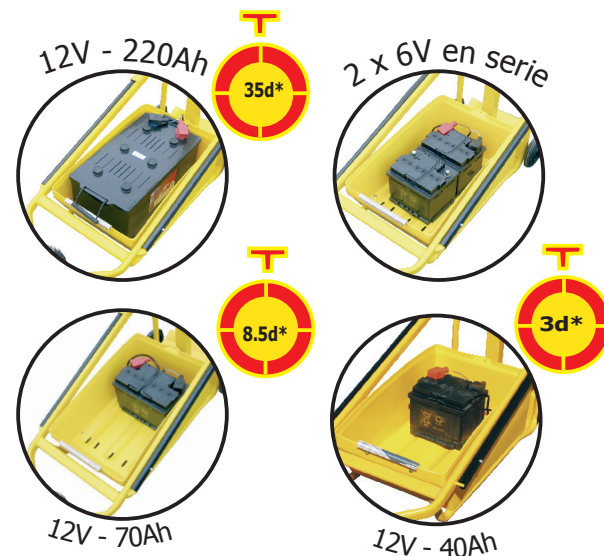
IMPORTANTE:

El mando a distancia **Milenium** es imprescindible para la programación de los semáforos.

Funciona con 2 baterías LR6, para cambiarlas, quitar las tapas superior e inferior y a continuación abrir la caja.

En caso de tener que comunicar cualquier problema, el número de serie del mando a distancia esta aquí.

¡ATENCIÓN!
Si la pantalla alfanumérica está en espera:
Pulsar cualquier tecla del mando a distancia, y se reactiva.



Durante un cambio de batería, la programación se guarda durante 20 minutos.

PUESTA EN MARCHA

Activar cada semáforo conectándolo a una batería de 12V. ó 2 baterías de 6V. en serie y respetando las polaridades o sobre 230V. (contacte con su vendedor).

Las pantallas de programación se activan.
El semáforo está en modo « amarillo intermitente » (estado de seguridad)

*varía en función del ciclo utilizado, de la luminosidad ambiente de la higrimetría y de la temperatura. Por la evolución permanente de la tecnología y de los instrumentos de medida, estas informaciones sólo son válidas a título informativo.

RESUMEN DE LOS 3 MODOS DE FUNCIONAMIENTO

- Modo automático :

Tres fases: rojo – amarillo – verde intermitente, a un ritmo programado y sincronizado.

- Modo « amarillo intermitente » o estado de seguridad:

La óptica central amarilla está siempre intermitente; las otras ópticas quedarán apagadas.

Puede ser modificado por el usuario en el caso de una parada temporal de la obra o automática en caso de defecto de funcionamiento.

- Modo « rojo fijo »:

La óptica roja siempre está encendida, las otras ópticas quedan apagadas.

Puede ser útil para bloquear la circulación en los dos sentidos y facilitar la salida de los vehículos.

Los semáforos **Millenium** son todos iguales. Usted puede programar el semáforo para un cruce con 2, 3 ó 4 vías.

CONSEJOS:

Efectúe la programación de los semáforos posicionados unos al lado de otros. Podrá controlar fácilmente la sincronización de los semáforos sin recorrer largas distancias.

Dirija el mando a distancia hacia la pantalla infrarroja situada en la trasera de la cabeza del semáforo. Respetando una distancia de aproximadamente 30 cm.



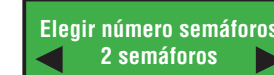
Encontrará todos los datos relacionados con la elección del tipo de tráfico, del nivel de tráfico y de la distancia de la obra en la trasera de la cabeza del semáforo.

FASE 1:

Reglaje del primer semáforo (A)



Posicionarse en el menú «reglaje de los ciclos». Aceptar con la tecla

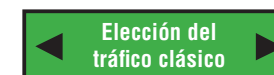


ejemplo

Elegir el número de semáforos : 2, 3 ó 4. Aceptar con la tecla



ATENCIÓN: la regulación de cruces con 3 y 4 semáforos de obras no está prevista por la reglamentación vigente y se efectuará bajo la responsabilidad del usuario. El fabricante declina toda responsabilidad.



Elegir el tipo de tráfico : clásico o desequilibrado* Aceptar con la tecla
*tráfico con mayor afluencia sobre el semáforo A



ejemplo

Elegir el tipo de tráfico: Número de vehículos /día Aceptar con la tecla



ejemplo

Elegir la distancia de la obra: de 100m. hasta 600m. Aceptar con la tecla



Después de la aceptación de las diferentes fases antes descritas, la programación del primer semáforo está realizada; en la pantalla aparece:



ejemplo

NOTA: Se guardarán los datos en el mando a distancia durante 20 min.

FASE 2.

Sincronización del segundo semáforo (B)



Posicionarse en el menú «reglaje de los ciclos»

Después de la aceptación con la tecla



, la sincronización del segundo semáforo está realizada,

en la pantalla aparece



y después



ejemplo

Los dos semáforos están ahora programados y siguen su ciclo respectivo mientras que sigan sincronizados.



Para cualquier anomalía debe facilitarnos:



El N° de serie del mando a distancia situado en la caja.



El N° de serie de la carta situada en la trasera de la cabeza del semáforo.